



Turismo

Vol. 10, n° 3

Estadísticas de turismo internacional

Enero de 2026



Ministerio
de Economía
República Argentina



indec
Instituto Nacional de
Estadística y Censos

Estadísticas de turismo internacional

Enero de 2026

Instituto Nacional de Estadística y Censos

Dirección: Pedro Ignacio Lines

Dirección General de Difusión y Comunicación: María Silvina Viazzi

Coordinación de Producción Gráfica y Editorial: Marcelo Costanzo

Este informe técnico fue producido por los equipos de trabajo de:

Dirección Nacional de Estadísticas del Sector Externo y Cuentas Internacionales

Cristian Martín Poveda

Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos

Flavia Paola Cervigni



Esta publicación utiliza una licencia Creative Commons.
Se permite su reproducción con atribución de la fuente.

Buenos Aires, febrero de 2026

Signos convencionales:

- * Dato provisorio
- ° Dato estimado por extrapolación, proyección
- i Dato estimado por imputación
- u Dato de calidad inferior al estándar
- Cero absoluto
- Dato no registrado
- ... Dato no disponible a la fecha de presentación de los resultados
- /// Dato que no corresponde presentar
- s Dato confidencial por aplicación de las reglas del secreto estadístico

Publicaciones del INDEC

Las publicaciones editadas por el Instituto Nacional de Estadística y Censos pueden ser consultadas en www.indec.gov.ar y en el Centro Estadístico de Servicios, ubicado en Av. Presidente Julio A. Roca 609 C1067ABB, Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Argentina. El horario de atención al público es de 9:30 a 16:00.

También pueden solicitarse al teléfono (54-11) 5031-4632

Correo electrónico: ces@indec.gov.ar

Síto web: www.indec.gov.ar

X: [@INDECArgentina](https://twitter.com/INDECArgentina)

Facebook: [/INDECArgentina](https://www.facebook.com/INDECArgentina)

Instagram: [@indecargentina](https://www.instagram.com/indecargentina)

Spotify: [/INDECArgentina](https://open.spotify.com/track/INDECArgentina)

Calendario anual anticipado de informes:

<http://www.indec.gov.ar/indec/web/Calendario-Fecha-0>

Índice

Pág.

Resumen ejecutivo	3
Estadísticas de turismo internacional. Total del país. Enero de 2026	5
Cuadros	
Cuadro 1. Turismo internacional. Cantidad de visitantes y saldo, por vías de acceso. Total del país. Enero de 2026	5
Cuadro 2. Turismo internacional. Cantidad de turistas, según país de residencia habitual o destino principal del viaje. Total del país. Enero de 2026	6
Cuadro 3. Turismo internacional. Cantidad de turistas, según vías y pasos de acceso. Total del país. Enero de 2026	6
Gráfico 1. Turismo internacional. Cantidad de turistas y saldo. Total del país. Enero 2019-enero 2026	7
Vía aérea internacional	8
Series desestacionalizadas y tendencia-ciclo.....	8
Cuadro 4. Cantidad de turistas no residentes. Series original, desestacionalizada y tendencia-ciclo. Vía aérea internacional. Enero 2025-enero 2026	8
Gráfico 2. Cantidad de turistas no residentes. Series original, desestacionalizada y tendencia-ciclo. Vía aérea internacional. Enero 2019-enero 2026.....	9
Cuadro 5. Cantidad de turistas residentes. Series original, desestacionalizada y tendencia-ciclo. Vía aérea internacional. Enero 2025-enero 2026.....	9
Gráfico 3. Cantidad de turistas residentes. Series original, desestacionalizada y tendencia-ciclo. Vía aérea internacional. Enero 2019-enero 2026.....	10
Encuesta de Turismo Internacional (ETI)	11
Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery	11
Turismo receptivo	11
Turismo emisoro	11
Cuadro 6. Turismo receptivo. Cantidad de turistas, pernoctaciones y estadía promedio, por país de residencia habitual. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Enero de 2026	11
Cuadro 7. Turismo emisoro. Cantidad de turistas, pernoctaciones y estadía promedio, por país de residencia habitual. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Enero de 2026	12
Gráfico 4. Turismo internacional. Cantidad de turistas, según residencia habitual o destino principal del viaje. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Enero de 2026	12
Gráfico 5. Turismo internacional. Estadía promedio, según residencia habitual o destino principal del viaje. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Enero de 2026	12
Cuadro 8. Turismo receptivo. Cantidad de turistas, pernoctaciones y estadía promedio, según tipo de alojamiento. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Enero de 2026	13
Cuadro 9. Turismo emisoro. Cantidad de turistas, pernoctaciones y estadía promedio, según tipo de alojamiento. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Enero de 2026	13
Cuadro 10. Turismo receptivo. Cantidad de turistas, pernoctaciones y estadía promedio, según motivo de viaje. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Enero de 2026	14
Cuadro 11. Turismo emisoro. Cantidad de turistas, pernoctaciones y estadía promedio, según motivo de viaje. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Enero de 2026	14
Gráfico 6. Turismo receptivo. Actividades realizadas en la Argentina, por los turistas no residentes que ingresaron por el Aeropuerto Internacional de Ezeiza y el Aeroparque Jorge Newbery, en porcentaje. Enero de 2026	14
Anexo estadístico	15
Cuadro 12. Turismo receptivo. Cantidad de visitantes, turistas y excursionistas. Total del país. Enero 2025-enero 2026	15
Cuadro 13. Turismo emisoro. Cantidad de visitantes, turistas y excursionistas. Total del país. Enero 2025-enero 2026	15
Cuadro 14. Turismo receptivo. Cantidad de turistas, pernoctaciones y estadía promedio. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Enero 2025-enero 2026.....	16
Cuadro 15. Turismo emisoro. Cantidad de turistas, pernoctaciones y estadía promedio. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Enero 2025-enero 2026	16
Notas técnicas del turismo internacional	17

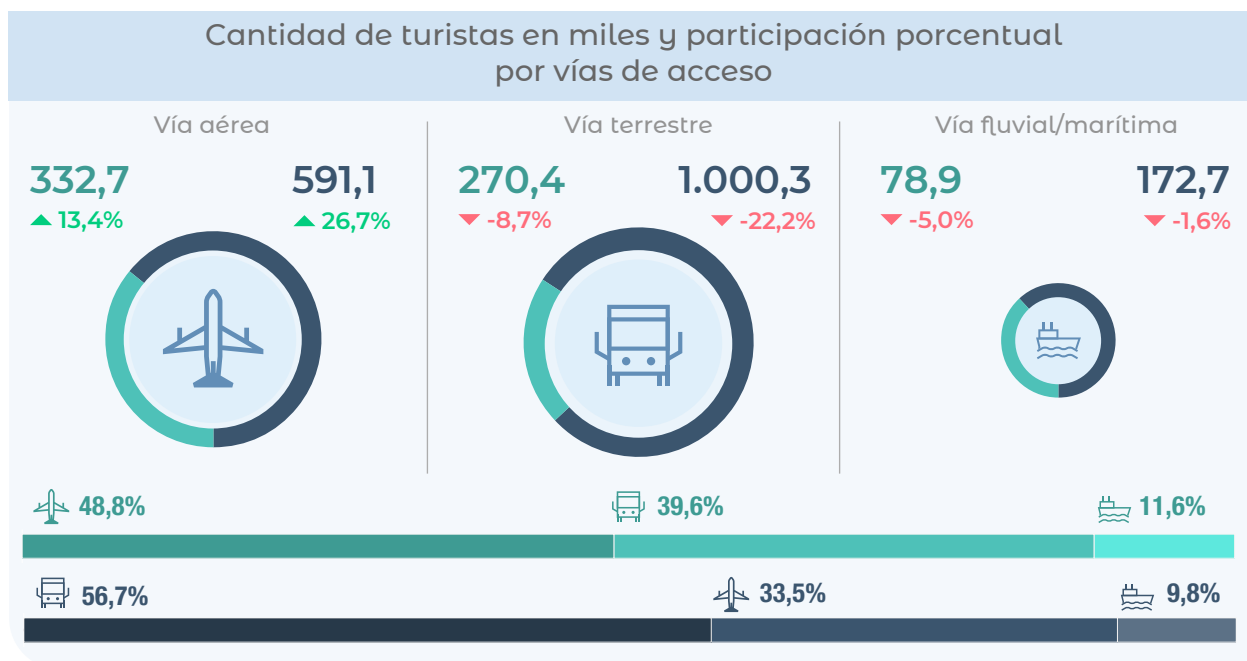


Estadísticas de turismo internacional

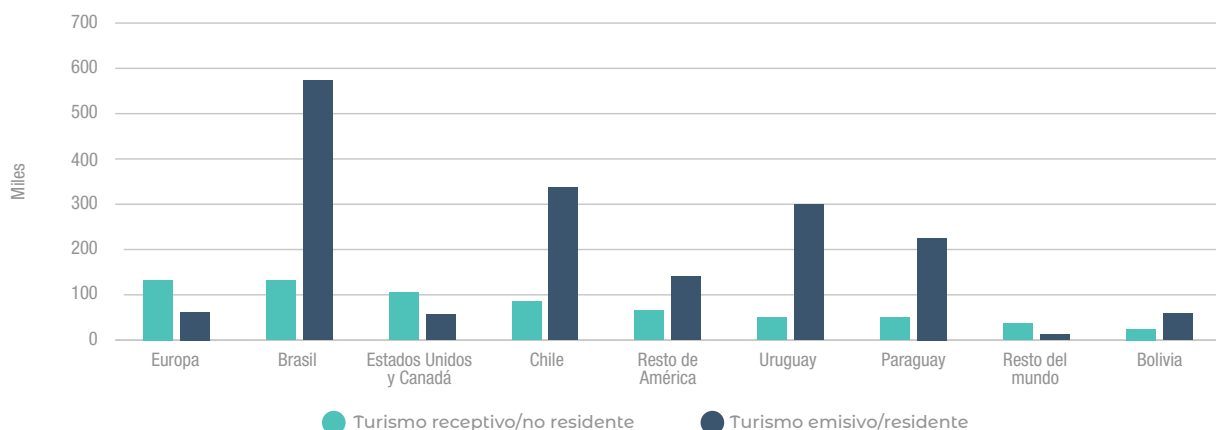
Resumen ejecutivo. Total del país. Enero de 2026



▲▼ Variación interanual



Cantidad de turistas por país de residencia habitual o destino principal del viaje



Fuente: INDEC Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos, con base en el registro de movimientos migratorios de la Dirección Nacional de Migraciones.

Encuesta de Turismo Internacional (ETI).

Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery Enero de 2026

Turismo receptivo/no residente Perfil del turista Turismo emisor/residente





Estadísticas de turismo internacional

Total del país. Enero de 2026

En enero de 2026, ingresaron 1.070,8 miles de visitantes no residentes por todas las vías de acceso al país, de los cuales 682,0 miles fueron turistas y 388,9 miles fueron excursionistas (cuadro 1).

El 19,5% del turismo receptivo reside en Europa; el 19,4%, en Brasil; y el 15,4%, en "Estados Unidos y Canadá". El 48,8% de los turistas no residentes llegó a Argentina a través de la vía aérea; el 39,6%, por vía terrestre; y el 11,6% restante, por vía fluvial/marítima. Los pasos relevados por la Encuesta de Turismo Internacional (ETI) representaron el 45,5% del total del turismo receptivo (cuadro 3).

Las salidas al exterior incluyeron a 2.343,2 miles de visitantes residentes por todas las vías internacionales, de los cuales 1.764,1 miles fueron turistas y 579,2 miles fueron excursionistas (cuadro 1).

El 84,6% del turismo emisor se dirigió a los países limítrofes. Los principales destinos fueron Brasil, con 32,5%; y Chile, con 19,1%. El 56,7% de los turistas residentes salieron del país por la vía terrestre; el 33,5%, por la vía aérea; y el 9,8%, por la vía fluvial/marítima. Los pasos relevados por la ETI representaron el 30,9% del total del turismo emisor (cuadro 3).

En enero, se registró un saldo negativo de 1.272,4 miles de visitantes internacionales por todas las vías de acceso al país. Este resultado se debió a los saldos negativos de 1.082,1 miles de turistas y de 190,3 miles de excursionistas (cuadro 1).

Cuadro 1. Turismo internacional. Cantidad de visitantes y saldo, por vías de acceso. Total del país. Enero de 2026

Turismo internacional	Vías de acceso*							
	Total	Variación interanual	Aérea	Variación interanual	Fluvial/marítima	Variación interanual	Terrestre	Variación interanual
	Miles	%	Miles	%	Miles	%	Miles	%
Turismo receptivo								
Visitantes	1.070,8	2,9	347,6	14,9	128,3	-10,9	595,0	0,1
Turistas	682,0	1,4	332,7	13,4	78,9	-5,0	270,4	-8,7
Excursionistas	388,9	5,6	14,9	62,2	49,3	-18,9	324,6	8,9
Turismo emisor								
Visitantes	2.343,2	-9,9	591,9	26,7	215,6	-12,4	1.535,8	-18,6
Turistas	1.764,1	-8,5	591,1	26,7	172,7	-1,6	1.000,3	-22,2
Excursionistas	579,2	-13,9	0,8	27,2	42,9	-39,3	535,4	-10,9
Saldo								
Visitantes	-1.272,4	///	-244,3	///	-87,3	///	-940,8	///
Turistas	-1.082,1	///	-258,4	///	-93,7	///	-730,0	///
Excursionistas	-190,3	///	14,1	///	6,4	///	-210,9	///

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos, con base en el registro de movimientos migratorios de la Dirección Nacional de Migraciones.

Cuadro 2. Turismo internacional. Cantidad de turistas, según país de residencia habitual o destino principal del viaje. Total del país. Enero de 2026

País de residencia habitual/destino principal del viaje	Turismo receptivo*		Turismo emisivo*	
	Turistas	Variación interanual	Turistas	Variación interanual
	Miles	%	Miles	%
Total	682,0	1,4	1.764,1	-8,5
Bolivia	24,8	0,2	58,3	-6,5
Brasil	132,1	-2,0	573,5	-9,3
Chile	86,0	-13,3	336,4	-23,8
Paraguay	49,4	-8,4	225,2	-4,4
Uruguay	50,5	-7,9	298,9	-5,1
Estados Unidos y Canadá	104,8	25,3	57,0	0,9
Resto de América	64,8	-0,2	139,7	22,8
Europa	133,0	5,2	62,0	1,9
Resto del mundo	36,5	22,0	13,0	29,3

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos, con base en el registro de movimientos migratorios de la Dirección Nacional de Migraciones.

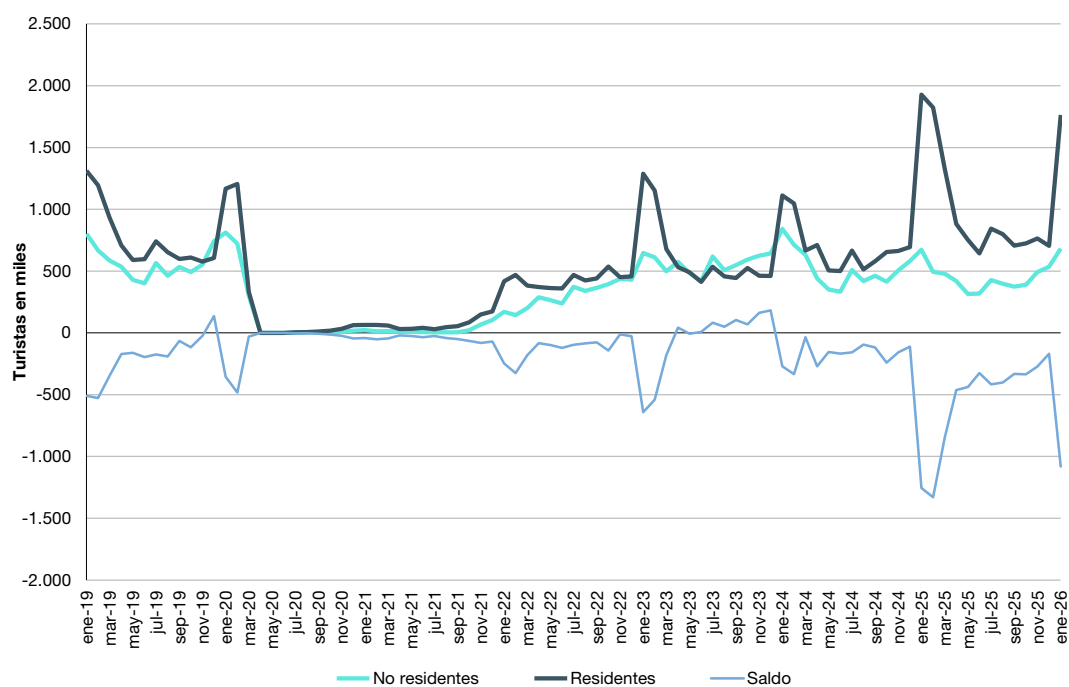
Cuadro 3. Turismo internacional. Cantidad de turistas, según vías y pasos de acceso. Total del país. Enero de 2026

Vías y pasos de acceso	Turismo receptivo*			Turismo emisivo*		
	Turistas	Variación interanual	Participación	Turistas	Variación interanual	Participación
	Miles	%	%	Miles	%	%
Total	682,0	1,4	100,0	1.764,1	-8,5	100,0
Vía aérea	332,7	13,4	48,8	591,1	26,7	33,5
Ezeiza y Aeroparque	294,9	12,3	43,2	471,3	19,9	26,7
Mendoza	14,3	0,5	2,1	21,2	10,8	1,2
Córdoba	13,3	71,0	1,9	63,8	96,5	3,6
Resto de vías aéreas	10,2	16,1	1,5	34,8	58,5	2,0
Vía fluvial/marítima	78,9	-5,0	11,6	172,7	-1,6	9,8
Puerto de Buenos Aires	15,6	-17,6	2,3	74,4	4,0	4,2
Resto de vías fluviales	63,3	-1,3	9,3	98,3	-5,4	5,6
Vía terrestre	270,4	-8,7	39,6	1.000,3	-22,2	56,7
Paso Cristo Redentor	15,3	-25,6	2,2	128,0	-30,2	7,3
Resto de vías terrestres	255,0	-7,4	37,4	872,3	-20,8	49,4

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos, con base en el registro de movimientos migratorios de la Dirección Nacional de Migraciones.

Gráfico 1. Turismo internacional. Cantidad de turistas y saldo. Total del país. Enero 2019-enero 2026



Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos, con base en el registro de movimientos migratorios de la Dirección Nacional de Migraciones.

Vía aérea internacional

En enero de 2026, se estimaron 332,7 miles de llegadas de turistas no residentes a Argentina, lo que representa un incremento interanual de 13,4%. El 88,6% de estas llegadas se concentraron en el Aeropuerto Internacional de Ezeiza y el Aeroparque Jorge Newbery.

Las salidas al exterior registraron un total de 591,1 miles de turistas residentes, lo que implicó un incremento interanual de 26,7%. El Aeropuerto Internacional de Ezeiza y el Aeroparque Jorge Newbery tuvieron una participación de 79,7% en las salidas de turistas residentes.

El saldo de turistas internacionales en enero resultó negativo en 258,4 miles para toda la vía aérea internacional.

Series desestacionalizadas y tendencia-ciclo

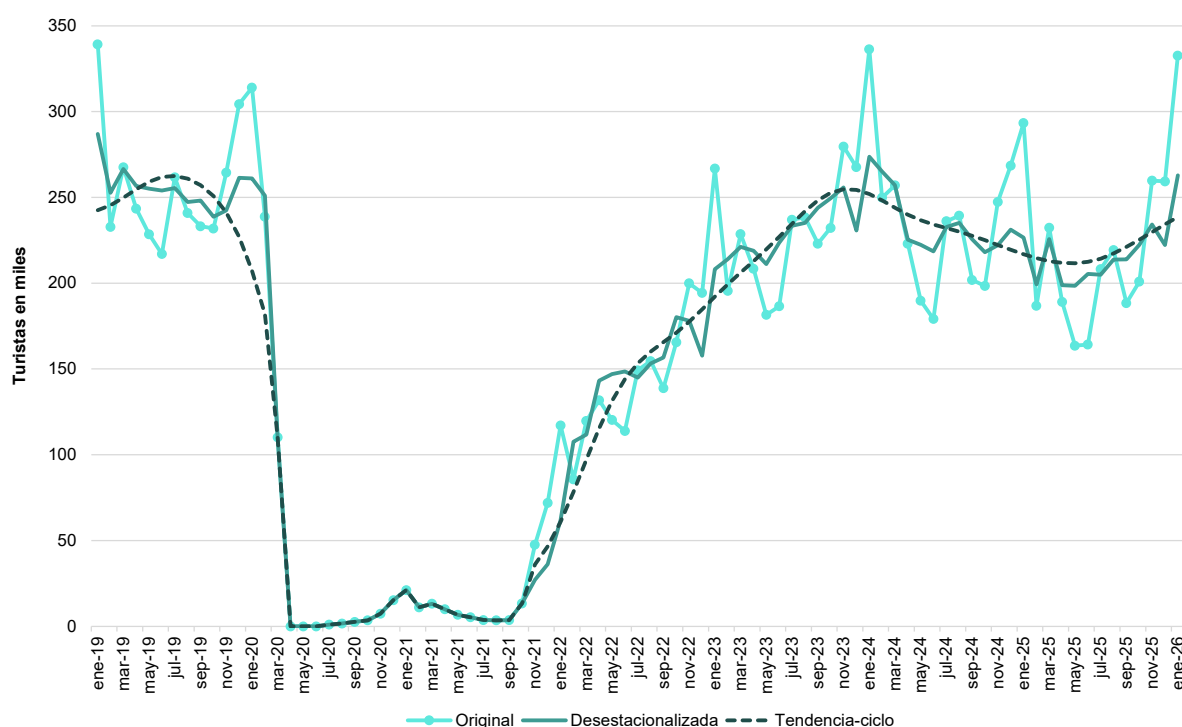
En enero de 2026, la cantidad desestacionalizada de turistas no residentes aumentó 18,3% con relación al mes anterior. La tendencia-ciclo registró una variación de 1,9% en comparación con diciembre de 2025 (cuadro 4).

Cuadro 4. Cantidad de turistas no residentes. Series original, desestacionalizada y tendencia-ciclo. Vía aérea internacional. Enero 2025-enero 2026

Período		Serie original	Serie desestacionalizada	Serie tendencia-ciclo	Variación serie original con respecto a igual período del año anterior	Variación desestacionalizada con respecto al mes anterior	Variación tendencia-ciclo con respecto al mes anterior
		Turistas en miles			%		
2025	Enero	293,4	226,6	216,8	-12,8	-2,0	-1,2
	Febrero	186,8	199,3	214,5	-25,2	-12,1	-1,0
	Marzo	232,4	225,7	212,9	-9,6	13,2	-0,8
	Abril	189,2	198,8	211,9	-15,2	-11,9	-0,5
	Mayo	163,6	198,5	211,6	-13,8	-0,2	-0,1
	Junio	164,2	205,5	212,4	-8,3	3,5	0,4
	Julio	208,3	204,9	214,3	-11,8	-0,3	0,9
	Agosto	219,3	213,8	217,3	-8,4	4,4	1,4
	Septiembre	188,4	213,8	221,1	-6,7	0,0	1,8
	Octubre	200,9	222,3	225,4	1,3	4,0	1,9
	Noviembre	259,8	234,1	229,8	5,0	5,3	2,0
	Diciembre	259,4	222,3	234,3	-3,4	-5,1	1,9
2026*	Enero	332,7	262,9	238,6	13,4	18,3	1,9

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos, con base en el registro de movimientos migratorios de la Dirección Nacional de Migraciones.

Gráfico 2. Cantidad de turistas no residentes. Series original, desestacionalizada y tendencia-ciclo. Vía aérea internacional. Enero 2019-enero 2026



Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos, con base en el registro de movimientos migratorios de la Dirección Nacional de Migraciones.

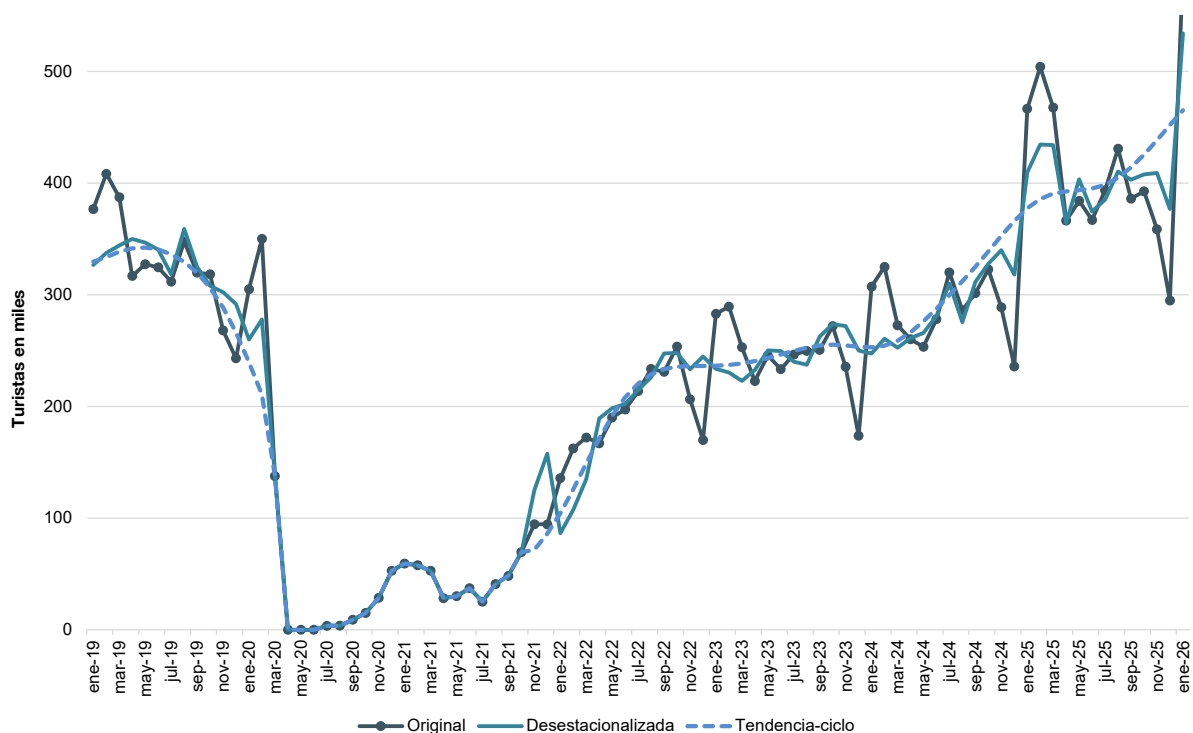
En términos desestacionalizados, la cantidad de turistas residentes, en enero de 2026, aumentó 41,7% con respecto al mes anterior. Por su parte, la tendencia-ciclo registró una variación de 2,9% con relación a diciembre de 2025 (cuadro 5).

Cuadro 5. Cantidad de turistas residentes. Series original, desestacionalizada y tendencia-ciclo. Vía aérea internacional. Enero 2025-enero 2026

Periodo		Serie original	Serie desestacionalizada	Serie tendencia-ciclo	Variación serie original con respecto a igual período del año anterior	Variación desestacionalizada con respecto al mes anterior	Variación tendencia-ciclo con respecto al mes anterior
		Turistas en miles			%		
2025	Enero	466,6	409,7	377,6	51,8	28,7	3,1
	Febrero	504,2	434,6	385,8	55,1	6,1	2,2
	Marzo	467,8	434,1	390,6	71,5	-0,1	1,2
	Abril	366,5	364,4	392,7	40,9	-16,1	0,5
	Mayo	384,1	403,4	393,7	51,6	10,7	0,2
	Junio	367,1	374,5	395,1	31,9	-7,2	0,4
	Julio	393,6	385,2	398,6	23,0	2,9	0,9
	Agosto	430,9	410,4	404,9	50,6	6,5	1,6
	Septiembre	386,1	403,0	414,0	28,1	-1,8	2,3
	Octubre	392,6	407,9	425,5	21,7	1,2	2,8
	Noviembre	358,8	409,1	438,5	24,2	0,3	3,1
	Diciembre	294,9	376,8	452,1	25,0	-7,9	3,1
2026*	Enero	591,1	534,0	465,3	26,7	41,7	2,9

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos, con base en el registro de movimientos migratorios de la Dirección Nacional de Migraciones.

Gráfico 3. Cantidad de turistas residentes. Series original, desestacionalizada y tendencia-ciclo. Vía aérea internacional. Enero 2019-enero 2026



Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos, con base en el registro de movimientos migratorios de la Dirección Nacional de Migraciones.

Encuesta de Turismo Internacional (ETI)

Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery

En enero de 2026, los arribos internacionales al Aeropuerto Internacional de Ezeiza y al Aeroparque Jorge Newbery fueron de 294,9 miles de turistas no residentes (cuadro 6). Los turistas residentes fueron 471,3 miles (cuadro 7). El saldo neto fue negativo en 176,4 miles, dado que el número de turistas residentes que viajaron al exterior superó al de los no residentes que llegaron al país.

Turismo receptivo

Los turistas que ingresaron a través de estos aeropuertos vinieron principalmente de Europa, con 83,7 miles de turistas; seguido por "Estados Unidos y Canadá", con 65,1 miles; y Brasil, con 57,0 miles (cuadro 6).

Se registraron 4.463,9 miles de pernoctaciones de turistas no residentes, con una estadía promedio de 15,1 noches. Las mayores estadías promedio se observaron en los países que conforman el bloque "Resto del mundo", con 28,0 noches; seguido por Europa, con 22,2 noches; y "Estados Unidos y Canadá", con 13,2 noches (cuadro 6).

Turismo emisivo

El principal destino de los turistas residentes que egresaron del Aeropuerto Internacional de Ezeiza y del Aeroparque Jorge Newbery fue Brasil, con 203,6 miles de turistas; seguido por el bloque de países que conforman "Resto de América", con 113,0 miles (cuadro 7).

Se registraron 6.464,5 miles de pernoctaciones de turistas residentes, con una estadía promedio de 13,7 noches. Las mayores estadías promedio se presentaron en los países que conforman el bloque "Resto del mundo", con 38,3 noches; y Europa, con 21,7 noches (cuadro 7).

Cuadro 6. Turismo receptivo. Cantidad de turistas, pernoctaciones y estadía promedio, por país de residencia habitual. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Enero de 2026

País de residencia habitual	Turistas*	Pernoctaciones*	Estadía promedio*
	Miles	Miles de noches	Noches
Total	294,9	4.463,9	15,1
Brasil	57,0	438,5	7,7
Chile	15,9	119,3	7,5
Estados Unidos y Canadá	65,1	856,8	13,2
Resto de América ⁽¹⁾	56,5	724,0	12,8
Europa	83,7	1.861,2	22,2
Resto del mundo	16,6	464,1 ⁽²⁾	28,0 ⁽²⁾

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

⁽¹⁾ A partir de enero de 2026, los datos de Bolivia, Paraguay y Uruguay están incluidos en el bloque Resto de América.

⁽²⁾ Los resultados estimados poseen un coeficiente de variación mayor a 25%; no se recomienda su uso.

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Cuadro 7. Turismo emisoro. Cantidad de turistas, pernoctaciones y estadía promedio, por país de destino. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Enero de 2026

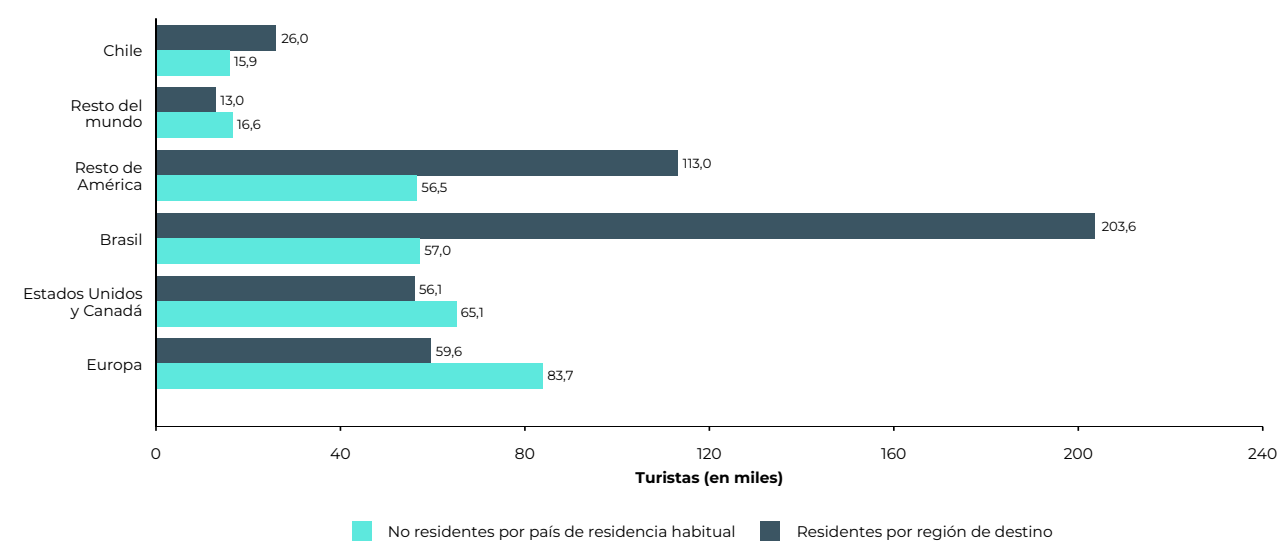
País de destino	Turistas*	Pernoctaciones*	Estadía promedio*
	Miles	Miles de noches	Noches
Total	471,3	6.464,5	13,7
Brasil	203,6	2.092,5	10,3
Chile	26,0	289,1	11,1
Estados Unidos y Canadá	56,1	814,4	14,5
Resto de América ⁽¹⁾	113,0	1.476,7	13,1
Europa	59,6	1.294,8	21,7
Resto del mundo	13,0	497,0 ⁽²⁾	38,3 ⁽²⁾

⁽¹⁾ A partir de enero de 2026, los datos de Bolivia, Paraguay y Uruguay están incluidos en el bloque Resto de América.

⁽²⁾ Los resultados estimados poseen un coeficiente de variación mayor a un 25%; no se recomienda su uso.

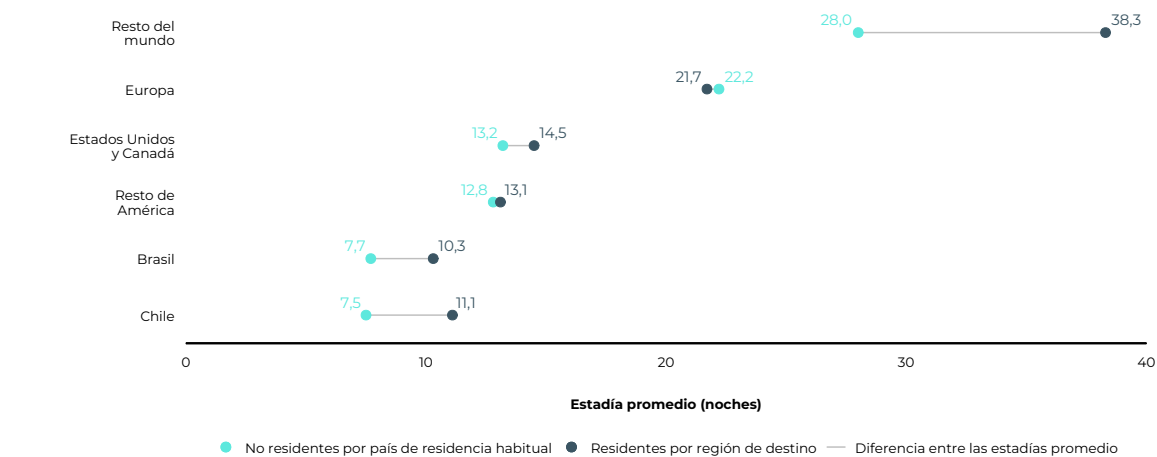
Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Gráfico 4. Turismo internacional. Cantidad de turistas, según residencia habitual o destino principal del viaje. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Enero de 2026



Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Gráfico 5. Turismo internacional. Estadía promedio, según residencia habitual o destino principal del viaje. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Enero de 2026



Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

En enero de 2026, el tipo de alojamiento más utilizado fue “Casa de familiares o amigos”, escogido por el 41,3% de los turistas no residentes. Le siguieron las categorías “Hoteles”, elegida por el 33,7% de los turistas no residentes; y “Alquiler de casa o departamento”, seleccionada por el 20,5%.

Por su parte, el 46,0% de los turistas residentes eligió hospedarse en “Hoteles”. Le siguieron las categorías “Alquiler de casa o departamento”, con 29,2%; y “Casa de familiares o amigos”, con 19,9%.

Cuadro 8. Turismo receptivo. Cantidad de turistas, pernoctaciones y estadía promedio, según tipo de alojamiento más utilizado. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Enero de 2026

Tipo de alojamiento más utilizado	Turistas*	Pernoctaciones*	Estadía promedio*
	Miles	Miles de noches	Noches
Total	294,9	4.463,9	15,1
Casa de familiares o amigos	121,7	2.921,1	24,0
Hoteles	99,3	738,4	7,4
Alquiler de casa o departamento	60,5	616,4	10,2
Otros	13,4	188,0 ⁽²⁾	14,1 ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Los resultados estimados poseen un coeficiente de variación mayor a 16%; se recomienda utilizar con precaución.

⁽²⁾ Los resultados estimados poseen un coeficiente de variación mayor a 25%; no se recomienda su uso.

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Cuadro 9. Turismo emisor. Cantidad de turistas, pernoctaciones y estadía promedio, según tipo de alojamiento más utilizado. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Enero de 2026

Tipo de alojamiento más utilizado	Turistas*	Pernoctaciones*	Estadía promedio*
	Miles	Miles de noches	Noches
Total	471,3	6.464,5	13,7
Casa de familiares o amigos	93,8	1.774,2	18,9
Hoteles	216,8	2.135,5	9,9
Alquiler de casa o departamento	137,8	2.045,1	14,8
Otros	22,9	509,6 ⁽¹⁾	22,2 ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Los resultados estimados poseen un coeficiente de variación mayor a 16%; se recomienda utilizar con precaución.

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Respecto del motivo del viaje, el 51,6% de los turistas no residentes indicaron que “Vacaciones/ocio” fue el motivo principal del viaje. Le siguió “Visita a familiares o amigos”, que representó el 39,5%.

El 79,1% de los turistas residentes indicó que el principal motivo de su viaje fue “Vacaciones/ocio”, seguido por “Visita a familiares o amigos”, que fue la opción elegida por el 13,9%.

Cuadro 10. Turismo receptivo. Cantidad de turistas, pernoctaciones y estadía promedio, según motivo de viaje. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Enero de 2026

Motivo de viaje	Turistas*	Pernoctaciones*	Estadía promedio*
	Miles	Miles de noches	Noches
Total	294,9	4.463,9	15,1
Vacaciones/ocio	152,2	1.612,8	10,6
Visita a familiares o amigos	116,5	2.616,2	22,5
Negocios	21,4	130,6 ⁽¹⁾	6,1
Otros	4,8	104,3 ⁽²⁾	21,7 ⁽²⁾

⁽¹⁾ Los resultados estimados poseen un coeficiente de variación mayor a 16%; se recomienda utilizar con precaución.

⁽²⁾ Los resultados estimados poseen un coeficiente de variación mayor a 25%; no se recomienda su uso.

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Cuadro 11. Turismo emisor. Cantidad de turistas, pernoctaciones y estadía promedio, según motivo de viaje. Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery. Enero de 2026

Motivo de viaje	Turistas*	Pernoctaciones*	Estadía promedio*
	Miles	Miles de noches	Noches
Total	471,3	6.464,5	13,7
Vacaciones/ocio	372,8	4.477,4	12,0
Visita a familiares o amigos	65,5	1.277,8	19,5
Negocios	27,7	384,6 ⁽¹⁾	13,9 ⁽¹⁾
Otros	5,3	324,6 ⁽²⁾	61,3 ⁽²⁾

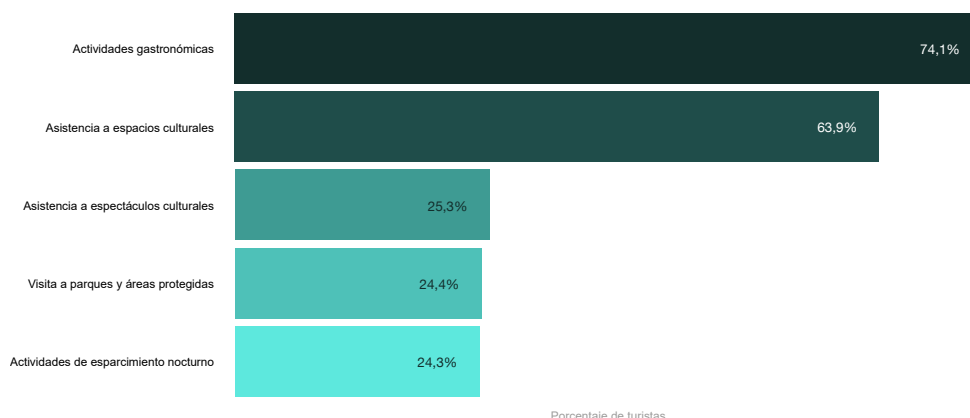
⁽¹⁾ Los resultados estimados poseen un coeficiente de variación mayor a 16%; se recomienda utilizar con precaución.

⁽²⁾ Los resultados estimados poseen un coeficiente de variación mayor a 25%; no se recomienda su uso.

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Las actividades más importantes que realizaron los turistas no residentes que ingresaron por el Aeropuerto Internacional de Ezeiza y por el Aeroparque Jorge Newbery en Argentina fueron “Actividades gastronómicas”, con 74,1%; “Asistencia a espacios culturales”, con 63,9%; “Asistencia a espectáculos culturales”, con 25,3%; “Visita a parques nacionales y/o áreas naturales protegidas”, con 24,4%; y “Actividades de esparcimiento nocturno”, con 24,3%.

Gráfico 6. Turismo receptivo. Actividades realizadas en la Argentina, por los turistas no residentes que ingresaron por el Aeropuerto Internacional de Ezeiza y el Aeroparque Jorge Newbery, en porcentaje. Enero de 2026



Nota: pregunta con opción de respuesta múltiple.

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Anexo estadístico

Cuadro 12. Turismo receptivo. Cantidad de visitantes, turistas y excursionistas. Total del país. Enero 2025-enero 2026

Período	Visitantes	Variación interanual	Turistas	Variación interanual	Excursionistas	Variación interanual
	Miles	%	Miles	%	Miles	%
Año 2025	8.775,6	-19,7	5.315,9	-14,3	3.459,7	-26,8
Enero	1.040,6	-25,8	672,4	-20,1	368,1	-34,4
Febrero	762,6	-35,8	494,4	-30,7	268,1	-43,5
Marzo	784,7	-25,3	479,6	-24,0	305,1	-27,3
Abril	699,3	-8,3	418,8	-4,8	280,5	-13,1
Mayo	572,9	-14,2	315,4	-10,1	257,5	-18,8
Junio	542,3	-21,0	318,8	-4,3	223,6	-36,8
Julio	704,0	-26,6	427,2	-16,0	276,8	-38,5
Agosto	664,5	-18,0	397,5	-5,0	267,0	-32,0
Septiembre	642,4	-23,2	374,8	-18,9	267,6	-28,6
Octubre	679,2	-10,0	389,8	-5,9	289,5	-15,1
Noviembre	795,3	-7,0	491,4	-2,7	303,9	-13,1
Diciembre	887,8	-6,7	535,8	-7,9	352,0	-4,9
Año 2026*	///	///	///	///	///	///
Enero	1.070,8	2,9	682,0	1,4	388,9	5,6

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Cuadro 13. Turismo emisor. Cantidad de visitantes, turistas y excursionistas. Total del país. Enero 2025-enero 2026

Período	Visitantes	Variación interanual	Turistas	Variación interanual	Excursionistas	Variación interanual
	Miles	%	Miles	%	Miles	%
Año 2025	18.838,9	38,6	11.896,3	43,1	6.942,6	31,5
Enero	2.599,6	74,9	1.927,3	73,2	672,3	79,9
Febrero	2.443,2	73,7	1.823,8	74,2	619,4	72,3
Marzo	1.934,0	88,0	1.325,6	98,8	608,4	68,0
Abril	1.425,6	30,5	881,2	24,0	544,4	42,7
Mayo	1.314,7	45,8	752,8	48,9	561,8	41,9
Junio	1.219,5	29,0	643,8	28,6	575,8	29,4
Julio	1.558,5	30,9	843,1	26,5	715,4	36,6
Agosto	1.361,2	48,5	798,4	55,4	562,8	39,6
Septiembre	1.204,6	21,6	706,4	21,8	498,1	21,4
Octubre	1.228,9	9,3	725,0	10,8	503,9	7,1
Noviembre	1.271,4	8,8	763,8	15,3	507,6	0,4
Diciembre	1.277,7	-4,8	705,1	1,7	572,6	-11,7
Año 2026*	///	///	///	///	///	///
Enero	2.343,2	-9,9	1.764,1	-8,5	579,2	-13,9

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Cuadro 14. Turismo receptivo. Cantidad de turistas, pernoctaciones y estadía promedio.
Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery.
Enero 2025-enero 2026

Período	Turistas	Variación interanual	Pernoctaciones	Variación interanual	Estadía promedio	Variación interanual
	Miles	%	Miles de noches	%	Noches	%
Año 2025	2.251,1	-10,8	31.714,7	-6,4	14,1	5,0
Enero	262,6	-14,7	4.266,0	-9,2	16,2	6,5
Febrero	164,5	-27,3	2.689,4	-19,8	16,3	10,3
Marzo	207,2	-10,8	2.951,8	-14,9	14,2	-4,6
Abril	171,1	-15,3	2.435,8	-7,7	14,2	8,9
Mayo	145,7	-14,0	1.964,1	-13,7	13,5	0,3
Junio	144,8	-9,5	1.858,0	-6,3	12,8	3,6
Julio	164,7	-17,9	2.119,6	-17,7	12,9	0,2
Agosto	181,3	-12,9	2.601,2	5,4	14,3	21,0
Septiembre	168,1	-5,6	2.049,7	4,7	12,2	10,9
Octubre	179,6	2,1	2.247,6	9,2	12,5	7,0
Noviembre	236,0	5,2	2.971,2	7,4	12,6	2,1
Diciembre	225,2	-5,9	3.560,3	-2,1	15,8	4,1
Año 2026*	///	///	///	///	///	///
Enero	294,9	12,3	4.463,9	4,6	15,1	-6,8

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Cuadro 15. Turismo emisor. Cantidad de turistas, pernoctaciones y estadía promedio.
Aeropuerto Internacional de Ezeiza y Aeroparque Jorge Newbery.
Enero 2025-enero 2026

Período	Turistas	Variación interanual	Pernoctaciones	Variación interanual	Estadía promedio	Variación interanual
	Miles	%	Miles de noches	%	Noches	%
Año 2025	4.091,1	36,3	59.309,7	18,8	14,5	-12,9
Enero	393,0	46,1	5.445,2	29,0	13,9	-11,7
Febrero	430,7	51,0	6.213,8	22,0	14,4	-19,2
Marzo	402,0	69,2	5.594,8	22,8	13,9	-27,4
Abril	313,7	38,6	4.465,5	26,9	14,2	-8,4
Mayo	328,1	50,3	4.676,5	32,7	14,3	-11,8
Junio	309,9	29,3	4.553,7	18,1	14,7	-8,6
Julio	323,8	16,2	4.728,1	0,1	14,6	-13,8
Agosto	371,8	47,3	5.326,7	18,0	14,3	-19,9
Septiembre	331,9	26,0	5.133,1	14,4	15,5	-9,2
Octubre	337,9	20,3	5.178,7	15,2	15,3	-4,3
Noviembre	307,2	23,0	4.373,4	19,5	14,2	-2,8
Diciembre	241,0	21,1	3.620,0	10,9	15,0	-8,4
Año 2026*	///	///	///	///	///	///
Enero	471,3	19,9	6.464,5	18,7	13,7	-1,0

Nota: los totales por suma pueden no coincidir por redondeo en las cifras parciales.

Fuente: INDEC, Dirección de Estadísticas Básicas de la Balanza de Pagos.

Notas técnicas del turismo internacional

La estimación del turismo receptivo y emisivo para la totalidad de las vías (aérea, fluvial/marítima y terrestre) utiliza como fuentes principales de información la ETI y los registros migratorios provistos por la Dirección Nacional de Migraciones (DNM). Las estimaciones mensuales del turismo internacional comprenden únicamente los movimientos de los visitantes residentes y no residentes, y excluyen a tripulantes y el tránsito vecinal fronterizo (TVF).

Las principales variables investigadas a partir de la base suministrada por la DNM son los movimientos de visitantes internacionales y sus viajes, según las vías de acceso al país.

La ETI 2026, que reconoce como antecedente las encuestas realizadas en 1996, 2001 y de 2004 a 2025, se realiza actualmente en los siguientes sitios: el Aeropuerto Internacional de Ezeiza; el Aeroparque Jorge Newbery; y el Puerto de Buenos Aires. La ETI tiene como principal objetivo medir la cantidad, la estadía y el gasto de turistas no residentes durante su permanencia en la Argentina (turismo receptivo) y de turistas residentes en la Argentina durante su permanencia en el exterior (turismo emisivo). Además, se recolecta información sobre la residencia habitual, el motivo del viaje, el tamaño del grupo, la duración de la estadía, el tipo de alojamiento utilizado en cada uno de los sitios visitados y la modalidad de organización del viaje.

Definiciones y conceptos utilizados

Entorno habitual: zona geográfica (aunque no necesariamente contigua) en la que una persona realiza sus actividades cotidianas habituales. Incluye el lugar de residencia habitual, su lugar de trabajo o estudio, y cualquier otro lugar que visite con regularidad y frecuencia, aun cuando dicho lugar esté lejos de su lugar de residencia habitual.

Estadía promedio: cociente entre el número total de pernoctaciones y el número total de viajeros.

Excursionista internacional o visitante del día: visitante internacional que no pernocta en el lugar visitado.

Gasto diario promedio: cociente entre el gasto total y el número total de pernoctaciones.

Gasto total: todo gasto de consumo de bienes y servicios efectuado por un turista o por cuenta de un turista durante su estadía en el lugar visitado. Excluye el valor del transporte internacional, pero incluye el valor del transporte dentro del país visitado.

País de residencia habitual: aquel en el cual una persona permanece la mayor parte del año o, en caso de permanecer un período menor, aquel país al cual la persona tiene previsto regresar para residir los siguientes doce meses.

Paquete turístico: combinación de dos o más servicios de viajes (por ejemplo: transporte, alojamientos, comidas, excursiones) ofrecido a través de una agencia de viajes como un producto único.

Pernoctaciones: número de noches que cada viajero permanece alojado fuera de su lugar de residencia habitual, es decir, en el lugar visitado.

Turismo emisor: salida de turistas residentes en la Argentina hacia el exterior.

Turista internacional: todo visitante internacional que pasa por lo menos una noche en el lugar visitado.

Turismo receptivo: llegada de turistas no residentes en la Argentina, procedentes del exterior.

Viajero internacional: toda persona que se desplaza fuera de su país de residencia habitual, cualquiera sea el motivo del viaje, y utilizando cualquier medio de transporte, incluso a pie.

Visitante internacional: toda persona que viaja a un país diferente de aquel donde tiene su residencia habitual por un período inferior a doce meses consecutivos, y cuyo motivo principal de visita no es ser empleada por una unidad residente del país visitado.

Modelo de desestacionalización y tendencia-ciclo

Las series temporales pueden descomponerse básicamente en 3 componentes: la tendencia-ciclo (TC), la irregularidad (I) y la estacionalidad (S). La componente estacional (S) tiene un comportamiento cuasi estable para cada mes o cada trimestre del año.

Los métodos de ajuste estacional identifican y eliminan los factores relacionados con la composición del calendario que son sistemáticos a lo largo de la historia de las series; es decir, los patrones típicos predecibles de cada mes o trimestre. Por ejemplo, los debidos a factores climáticos, a los feriados móviles como la Pascua, y a la composición de los días de la semana para cada mes.

Entonces, las series desestacionalizadas solo conservan las otras dos componentes: la tendencia-ciclo (TC) y la irregular (I). La componente irregular contiene los efectos de eventos imprevisibles y no sistemáticos, tales como los producidos por una inundación, una parada técnica imprevista, una huelga, etc. Siempre está presente en las series desestacionalizadas e introduce una variabilidad que podría oscurecer la interpretación del fenómeno subyacente en el corto plazo. Es por eso que, en todas sus publicaciones, el INDEC presenta las series desestacionalizadas en conjunto con las estimaciones de la tendencia-ciclo, lo cual permite interpretar de forma integral el comportamiento de las series y detectar rápidamente los puntos de giro cíclicos que indican el inicio de períodos de expansión o contracción. Por este motivo, en períodos de mucha inestabilidad, como el que se registró debido a la pandemia de coronavirus, resulta conveniente analizar la evolución de la tendencia-ciclo en conjunto con la serie desestacionalizada para tener un mejor diagnóstico del corto plazo.

Para los modelos de desestacionalización utilizados se supone que la relación entre las componentes inobservables (esencialmente, la tendencia-ciclo, la estacional y la irregular) se puede modelar en forma aditiva, multiplicativa o, a lo sumo, mixta.

Por otra parte, cuando se ajustan estacionalmente series que resultan del agregado de otras, hay dos formas posibles de realizar el ajuste: método directo o método indirecto. El método directo consiste en ajustar estacionalmente la serie de datos agregados. En cambio, el método indirecto primero ajusta cada serie en forma independiente y luego calcula la serie agregada como un promedio ponderado de las series ajustadas.

Las componentes del modelo utilizado y la serie desestacionalizada se estiman con el módulo X-11 del programa X-13ARIMA-SEATS, que estima la estacionalidad por medio de promedios móviles aplicados en forma iterativa. En particular, la estimación de la tendencia-ciclo se realiza por el método H13 modificado¹, que consiste en un posprocesamiento de la serie desestacionalizada.

Las opciones para este posprocesamiento son:

1. Extensión con un año de pronósticos de la serie desestacionalizada corregida por valores extremos utilizando el modelo $(0\ 1\ 1)\ (0\ 0\ 1)_{12}$
2. Corrección más estricta de valores extremos.
3. Estimación de la tendencia utilizando el filtro Henderson de 13 términos.

Por las características propias del método X-11, los factores estimados sufren modificaciones cada vez que se incorpora un nuevo dato a la serie original y esto puede producir revisiones de los valores ya publicados. Normalmente, para el ajuste estacional, se aplica el método semiconcurrente, o sea, las opciones se revisan una vez al año y se fijan por un año calendario hasta la siguiente revisión de las opciones.

¹ Dagum, E. B. (1996). A new method to reduce unwanted ripples and revisions in trend-cycle estimates from X-11-ARIMA. *Survey Methodology*, 22(1), 77-83.

Por otra parte, la serie desestacionalizada se obtiene dividiendo la serie original por los factores estacionales que difieren mes a mes y año a año; y, opcionalmente, por factores combinados de Pascua y variación por días laborales (efecto calendario) que también cambian mes a mes y año a año. Por esta razón, debido a las no linealidades involucradas, no es recomendable forzar que los totales de la serie desestacionalizada sumen igual que la serie original, ya que podría afectar la calidad del ajuste estacional, especialmente cuando el patrón estacional no es estable (*X-13ARIMA-SEATS Reference Manual*, versión 1.1, p. 102).

Las principales características del ajuste estacional en la ETI con los datos a enero de 2025 son:

Opciones utilizadas	Emisivo	Receptivo
Transformación	No	No
Modelo de descomposición	Aditivo	Aditivo
Modelo ARIMA	(0 1 2) (0 1 1)12	(0 1 2) (0 1 1)12
Ajusta Pascua	Sí	Sí
Ajusta año bisiesto	Sí	Sí
Ajusta variación por días de actividad	Sí	No
Ajusta outliers	Sí	Sí
Filtro estacional	3x5	3x5
Filtro tendencia	H13	H13

Nota aclaratoria sobre el ajuste estacional y tendencia-ciclo

A partir de la publicación de los resultados de enero de 2025 se decidió reanudar la difusión de las series desestacionalizadas y las tendencias-ciclo. Para ello, se adoptó una política de publicación que considera que el procedimiento de desestacionalización genera revisiones de todos los valores publicados cada vez que se incorpora un nuevo dato a las series. De este modo, la política de publicación adoptada para las series de turismo emisivo y receptivo contempla tres períodos:

De enero de 2013 a febrero de 2020: se mantienen los resultados publicados hasta esa fecha. Estos valores no sufrirán revisiones con la incorporación de un nuevo dato a las series.

De marzo de 2020 a octubre de 2021: estos datos no se desestacionalizan ya que la serie no presenta un patrón estacional durante este período. Por esta razón, se considera que las series desestacionalizadas y tendencias-ciclo coincidirán con las series originales publicadas. Estos valores no sufrirán revisiones con la incorporación de un nuevo dato a las series.

A partir de noviembre de 2021: se publican resultados de las series desestacionalizadas y tendencia-ciclo. Solo estos valores sufrirán revisiones con la incorporación de un nuevo dato a las series.

Enlaces

Los cuadros de turismo receptivo y emisorio para cada uno de los pasos internacionales relevados en la ETI de este informe están disponibles en:

Las series de turismo receptivo y emisorio del total de las vías de acceso están disponibles en:

https://www.indec.gob.ar/ftp/cuadros/economia/serie_turismo_receptivo_total_vias.xlsx

https://www.indec.gob.ar/ftp/cuadros/economia/serie_turismo_emisorio_total_vias.xlsx

Las series de turismo receptivo y emisorio original, desestacionalizada y tendencia-ciclo de la vía aérea internacional están disponibles en:

https://www.indec.gob.ar/ftp/cuadros/economia/series_eti_via_aerea.xlsx

Las series de turismo receptivo y emisorio de la vía aérea internacional por aeropuerto, país o región de residencia están disponibles en:

https://www.indec.gob.ar/ftp/cuadros/economia/totalviaaerea25_cuadros.xls

Para más información se puede consultar la Metodología INDEC N° 29, disponible en:

https://www.indec.gob.ar/ftp/cuadros/economia/eti_aspectos_metodologicos_2018.pdf